

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44 A

ABBONAMENTI: Anno L. 48,- Trimestre L. 17,- Estero L. 17,-
Semestre L. 24,- Mensile L. 8,-

Anno L. 160,00
Semestre L. 78,00
Trimestre L. 38,00

INSERZIONI

Si ricevono presso l'Unione Russistica Italiana - Via Venezia 100 (Tel. 3-44) e Succursali
PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 - Cronaca 2 -
Cronaca rosa con L. 1 - Necrologio, Condol. Atti, Avvisi finanziari, Comunicati con L. 1,50 - Tariffe
Economiche in testa alla rubrica - Tassa governativa del 150% e tasse previdenziali giornaliere in più

NEL DECIMO ANNUALE

A Udine nei giorni dell'offensiva austriaca del Piave

Nella ricorrenza del decimo anniversario della vittoria del Piave (15-24 giugno 1918) l'editoria che ha seguito lo spazio di gli imperi centrali, torna quindi, ma interessante ricordare come quei giorni memorabili trascorsero a Udine, città che sotto il tallone nemico, a Udine che con angustia seguì le preparazioni della nuova spedizione in grande stile per la vittoria dell'Austria, ed esultò di gioia nell'appendere la grande bandiera.

Sono ricordi personali, quelli che pubbliciamo, dell'egregio prof. Bando Chiaro, che tanta parte ebbe nella vita cittadina durante l'anno di invasione, ricordi che sono stati pubblicati nel 1920, in occasione delle nozze Carlo Battistella-Sofia Hruschka celebratisi a Venezia.

L'autore li definisce: «ricordi personali, li veramente e cioè di necessità ristretti alla cerchia, cui i dolori d'ufficio, gravi e continui, mi legavano; buttati giù senza nessuna pretesa di esaurire l'argomento, o di voler fare della «storia» o della «letteratura».

Vedrà l'autore come essi sieno palpitanti, e come da essi balzi, e irrompa l'anima patriottica del vecchio, forte, sano Friuli.

Il primo accenno all'offensiva

La prima volta che ci balenò la possibilità di una offensiva a-u. di grande stile sul Piave, fu il 13 aprile.

Il Consiglio distrettuale privato di Udine, formato dai rappresentanti dei quattordici Comuni del Circondario, aveva deciso il mese innanzi di indirizzare a S. E. il Maresciallo Boroevic un lungo memoriale che prospettasse le misere condizioni del momento e cercasse provvedimenti e riparazioni in ogni campo, dagli internamenti alle tasse, dalle requisizioni ai profughi della Piave. Lo presentarono, a nome della popolazione del territorio occupato, i componenti la Presidenza del Consiglio, con a capo il conte Orgnani - Martina, non essendo possibile esibire ufficialmente da parte di un ente autocostituito contro le disposizioni del giudizio statero.

In tale colloquio il Maresciallo Boroevic, giunto a discutere il punto «requisizioni», dove noi prevedevamo che, se non si ritraevano certi ordini, presto saremmo stati alle morti per fame, disse, con uno scatto improvviso, queste parole: «Tra breve sarà qui una nuova Armata per l'offensiva; Cadorna mi ha lasciato andare sino al Piave; io andrò sino all'Adige, e, se mi sarà possibile, sino al Po».

Fu il primo lampo inaspettato, su di un evento, che poi - discutendo con maggior calma le parole del Maresciallo - non ci parve probabile, se egli (che di prudenza militare doveva intendere) non aveva esitato a minacciarci così apertamente. Ma molte volte i tedeschi contavano sull'impressione di menzogna che codesta loro rude franchezza produceva.

Fu così che per un pezzo non ci pensammo più: l'Armata veniva preparata entro i confini della Monarchia, né qui se ne poteva aver notizia.

Il lavoro della polizia

Solo nella prima metà di maggio notammo un deciso sporgere il capo della polizia militare per tenere d'occhio uomini e cose, e, verso la seconda metà, un più frequente affluire di materiali di guerra verso il fronte. Quanto ai reparti freschi per l'offensiva, o erano ancora all'interno o giacevano al largo, che giustamente gli Austriaci cercavano di tener Udine, dove c'erano troppe persone cogli occhi aperti, lontano da movimenti di truppe, che erano di solito fatte affluire o per le ferrovie della bassa, o per Gemona - Spilimbergo. In ogni modo nell'ultima decade di maggio l'offensiva era per tutti certa.

Gravi giorni quelli del maggio '18: esaurite quasi tutte, e, in certi luoghi e per certi generi, tutte le provviste alimentari, non si sapeva come si sarebbe arrivati al nuovo raccolto; gli uomini migliori spacciati dalle privazioni e dalle fatiche; malattie contagiose da ogni parte; in occidente, l'inizio prima, poi il trionfo della terribile offensiva germanica, che non si sapeva se si doveva o se sarebbe arrestata; gli imminenti di una offensiva austriaca di grande stile, in cui la Monarchia metteva tutte le sue risorse.

E però gli animi di molti erano presi da un oscuro terrore, o da un accorato scontento, che faceva vedere assai brutto il domani: né d'oltrepave giungevano le parole di amore e di fede, di cui avevamo bisogno più che del pane.

I cartellini buttati dagli aeroplani contenevano troppo spesso inutili insolenze al nemico, o generiche affermazioni di fatti anche veri, ma o isolati o esagerati, o ancora retorica in stile d'annunziano, invisa ai misurati Friulani, e in ogni modo inadatta ad essere apprezzata da gente che si trovava un po' nello stato d'animo del soldato da troppo lungo tempo in trincea. Qualcuno era così mal fatto, che si diceva non ci fu dato di leggerne il foglietto originale, persistemmo a credere fabbricato dallo straniero, ed opera di qualche intelletto squilibrato: e bastò che io ne ricordai uno, dove si annunciava che ventimila ascari sarebbero venuti a marce forzate a liberarci in luogo della cavalleria.

Manifestazioni di diffidenza tra i rimasti Pensammo allora che sarebbe stato bene dire una parola, specialmente ai contadini: non dirla noi, ma farla dire, opportuna, secondo le necessità psico-

logiche del luogo e del momento, dai nostri fratelli vigilanti sul Piave; come l'avrebbero detta essi veramente se avessero conosciuto il nostro stato d'animo. Fu così che con qualche amico, e specialmente col signor Sabino Leskovic, mio collega nella giunta del Comune, uomo di provato e sereno patriottismo, cominciammo il piano di diffondere alcuni foglietti d'aeroplano, fingendoli gettati dai nostri.

La polizia militare austriaca s'era sin allora assai poco occupata del nostro passato patriottico, e poco s'occupava anche del nostro presente. In quanto, con visione assai realistica delle cose, non comprendeva come esso potesse nuocere sul serio, nelle condizioni in cui ci trovavamo, all'andamento della guerra, sola cosa che a loro importasse; ma, avvicinandosi l'offensiva, tutto cambiava d'aspetto, e a ragione sospettavano che, in tale circostanza, i nostri avrebbero cercato ogni via per mettersi in rapporto con qualcuno di noi, per sapere che cosa si preparava qui. E in questo campo furono, logicamente, inesorabili. Perciò, sin dalla fine dell'aprile, una diligenzissima spiatura della stampa italiana che parlava delle terre invase, e un ampio, diligente inquisire a nuovo sulle nostre persone e sui fatti nostri del passato e del presente.

Sabino Leskovic arrestato

Fu la nostra vigilia della offensiva del Piave. Ci accorgemmo per la prima volta di pedinamenti: il Municipio ebbe spesso visite di ufficiali e sottufficiali sornioni; fu organizzato «un bel colpo» per trarre alcuni di noi a mandar notizie in Italia a mezzo di prigionieri di guerra, ma fummo abbastanza accorti per non dargli; di conseguenza, il comandante comendatore Ronchi fu per la prima volta chiamato all'ufficio di polizia a rispondere d'una sciocca accusa di spionaggio militare di venti anni innanzi, fattagli da un rinnegato co. della Torre; e, improvvisamente, la mattina del sette giugno, si arrestò l'assessore Sabino Leskovic, ancora a letto, mentre se ne perquisiva la casa dall'ispettore generale di polizia; che, due giorni dopo, se ne perquisiva anche, in mia assenza, la mia, sequestrandomi, fra l'altro, copia di un foglietto d'aeroplano - autentico questo - e uno dei pochi buoni, che avevamo contribuito a diffondere - e persino il «Lavoratore» di Trieste, giornale allora proibito in territorio occupato; e finalmente visitava il Municipio, rovistando fra le carte della giunta, e sequestrando, dopo le prove, riprove, e un minuto esame persino delle vecchie carte al carbone, la macchina da scrivere con cui quel foglietto era stato copiato. Ricordo assai vivamente, quando il sindaco, chiamato fuori d'urgenza, mentre eravamo in giunta, rientrò un istante dopo, pallido ma composto, dicendoci: «Signori, sono pregati di uscire: il sig. Ispettore di polizia desidera di perquisire la stanza». E l'ispettore, fermo all'angolo della porta, ci aspettava ad uno ad uno al varco con gli occhi duri. E con ciò un correre per gli uffici a chiedere ragione dell'arresto del Leskovic, facendo le meraviglie che si trattasse così un galantuomo, e un cercare affannoso per potergli far pervenire qualche parola e qualche cibo.

Fra tali molestie; fra l'ansietà per la sorte del Leskovic, che aveva realmente, come con scarsa prudenza era stato ricordato oltrepave, un vecchio conto da saldare con l'Austria, e del quale la nostra temeva, benché malato, qualche nuovo danno; fra la crisi alimentare, che proprio allora raggiungeva il parossismo, né era certo resa, men trista dallo spettacolo, cui assistevamo impotenti, di schiere dolorose di donne cariche in cerca, per settimane, di qualche decina di chilogrammi di farina, tra il pericolo della prigione e quello del disordine; mentre il valore minacciava dai comuni limitrofi, e la febbre spagnola cominciava a fare vittime, - toccava a noi veder incalzare sotto i nostri occhi i preparativi dell'offensiva nemica, e passar materiali, armi, uomini. Intanto dalla Francia giungevano, sempre più tremende, le notizie della offensiva germanica, celebrata dalla «Gazzetta del Veneto», fra la baldanza sempre crescente degli austriaci, che si ripromettevano, con la loro, di fare un «pendente» all'offensiva d'occidente, e la prostrazione, fra i nostri, degli animi più deboli, specialmente nelle campagne.

Furono giornate di passione, veramente.

Gli orari Vienna - Venezia

La baldanza nemica era giunta del resto negli ultimi giorni a tal segno, che non facevano più alcun mistero di nulla: avevano stampato gli orari dei treni Vienna - Venezia, fissati alla sede degli ospedali e dei comandi e persino gli alloggi degli ufficiali a Mestre, a Venezia, a Treviso; una signora di mala fama, conduttrice abusiva del «Puntino», e in grave sospetto di spionaggio, annunciava al quattro venti di aver ricevuto dal Comandante, non so bene se il permesso o se l'ordine, di «condurre», a Treviso, la «Stella d'Oro»; il ten. col. Artaria, che fermò il dodici o il tredici giugno, per chiedergli di certo provvedimento riguardante il settore della città da lui comandato, mi annunciò che era destinato a reggere un comando nel territorio da occuparsi, e che, in attesa di partire, aveva abbandonato il vecchio ufficio; il capitano

dott. Tietze, dell'ufficio artistico del Comando Supremo, venuto da me in Municipio per concludere non so più quale pratica, si accomiatò dicendo che attendeva l'ordine per seguire immediatamente le truppe avanzanti ed impedire che si ripetesse lo strazio delle cose d'arte avvenuto il domani di Caporetto.

I soldati austriaci di nazionalità italiana, di stanza qui, avevano tutti provveduto ad andare, con questo o quello stratagemma, nell'interno della Monarchia; e uno di Cormons, di mia conoscenza, secondo il piano comunicatogli un mese innanzi, era già al Contumacia, con un piede slogato «ad attendere l'offensiva». Che, dunque, non poteva tardare che di giorni. Come ricordo d'aver rimpianto allora di non aver alcun mezzo di comunicazione con i nostri; e più d'una notte il sonno mi fuggiva nel pensare che di là, forse, ne sapevano troppo meno di noi.

Ma quanto in quegli ultimi giorni avvenne nell'animo di quasi tutti i friulani che poter accostare, e specialmente degli uindesi, è degno di commosso ricordo: coll'avvicinarsi del momento terribile il pessimismo sembrava sparire travolto da un'ondata di fede, che noi cercavamo in ogni modo di moltiplicare, specialmente nei molti che venivano per consiglio o per aiuti dalla campagna.

Se non che a noi, che più vedevamo e più sapevamo, tornava nel segreto dell'anima, allora proprio, più tormentoso il dubbio. «E se fosse?». Perché la sicurezza dei nomi era illimitata e immensa lo sforzo di tutta la Monarchia, ancora solida e compatta, liberata finalmente dalla grande Russia.

Ci terremo il Friuli sino al Tagliamento il momento più triste, personalmente, ricordo di averlo passato una sera, che un alto funzionario austriaco - profondamente austriaco, ma onesto uomo - disse a me e al collega Sandri: «Date retta a me, siate più prudenti, nell'interesse vostro e della città: se l'offensiva ci riesce, ci terremo il Friuli sino al Tagliamento. Sarà un errore, perché ci crederemo un altro irreversibile; ma ce lo terremo. Avevo ben io risposto: «Per conto mio non ho bisogno di esser prudente: se Udine dovesse diventare austriaca non vi resterebbe altro che ucciderci».

Ciò che abbiamo esposto servirà anche a dimostrare quanto utile possa riuscire l'operato di un funzionario, o naturalmente alla competenza unisca buon volere ed energia, pur dovendo attendere alle ordinarie mansioni nel Capoluogo provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

Sottaciò altri provvedimenti di minore importanza, ma tutti intesi a contribuire al miglioramento delle condizioni cittadine.

Lo abbiamo accennato, nel porgere un deferente omaggio al Vice Prefetto comm. dott. Guglielmo Bianco allorché lasciò la carica di Commissario Prefettizio del nostro Comune, alla veramente proficua per svolta nei quattro mesi di sua amministrazione straordinaria. Ora che l'illustre funzionario è stato chiamato a un posto di alta fiducia grande responsabilità, quale Commissario per l'Amministrazione Provinciale, l'animo dei cividalesi a lui si volge plaudente e riconoscente.

Al rallegramenti della cittadinanza, che nel comm. Bianco aveva imparato ad amare e stimare i pregi del perfetto gentiluomo e la tempra di alacre lavoratore, uniamo fervidamente i nostri.

Il comm. Bianco lascia di sé larga traccia al Comune, quale rigido e oculato amministratore, e a ciò vogliamo più ampiamente ora accennare.

A lui anzitutto è dovuta la riforma della pianta organica degli impiegati, effettuata con criteri radicali, intesa all'eliminazione di uffici superflui e al raggiungimento di ragionevoli economie.

E' stato revocato un incarico per lavori di ricognizione stradale il quale con grave spesa, da qualche anno perdeva senza sensibili risultati.

Giusta le disposizioni ministeriali veniva ridotto il caro viveri ai dipendenti con una economia presunta di quasi trenta mila lire.

Sono stati poi aboliti i lavori in economia per la manutenzione stradale che davano risultati poco soddisfacenti, e richiedevano per converso non lieve aggravio per il bilancio. Invece sono stati istituiti sei posti di stradino comunale realizzando una economia di ben tremila lire sulle spese di ordinaria manutenzione.

Applicando questi rigorosi provvedimenti, il cessato Commissario Prefettizio, ha compiuto un atto di giustizia, disponendo per la sistemazione economica di qualche dipendente e per la liquidazione di indennità ed altri dipendenti licenziati.

Nel campo della beneficenza vanno rilevati i provvedimenti a favore delle famiglie numerose attuate a Cividale prima che in altro luogo in Provincia in seguito alle istruzioni del Capo del Governo.

Con opportune disposizioni fu disciplinata la somministrazione dei medicinali ai poveri, cercando di prevenire possibili sperperi e di far godere nel modo migliore le varie provvidenze tra la popolazione disgiunta secondo sistemi adottati nel capoluogo.

Un nuovo regolamento è stato approvato per la Scuola Municipale di Musica, assicurando così un rendimento sempre migliore della medesima.

Quanto alla Banda cittadina, è stata affidata ad un Comitato locale, sussidiato dal Comune.

Grazie alla approvazione di nuovi regolamenti o capitoli è stato sistemato il funzionamento di parecchi servizi pubblici.

Nonostante le ristrettezze del bilancio qualche cosa si è fatto anche a Cividale in materia di opere pubbliche, ponendo fine, ad esempio, nella nuova piazza denominata ad Armando Diaz, all'ammasso di rottami che, con evidente sconvolgimento, permanevano da anni in quella località, abbastanza centrale.

Doi frontisti è stato ottenuto un contributo di circa venti mila lire, costituendo un precedente che, se applicato anche in seguito, affretterà la sistemazione di altre pubbliche aeree con in negabile vantaggio degli abitanti della zona.

A cura del cessato Commissario è stato deliberato anche un nuovo regolamento edilizio di conformità alle nuove esigenze. Inoltre è stata ottenuta, dal Comando di Corpo d'Armata, la costruzione di una caserma per un reggimento di Fanteria.

Cronaca Provinciale

CRONACA CIVIDALESE

L'attività del comm. Bianco quale commissario del Comune

Gli abbiamo accennato, nel porgere un deferente omaggio al Vice Prefetto comm. dott. Guglielmo Bianco allorché lasciò la carica di Commissario Prefettizio del nostro Comune, alla veramente proficua per svolta nei quattro mesi di sua amministrazione straordinaria. Ora che l'illustre funzionario è stato chiamato a un posto di alta fiducia grande responsabilità, quale Commissario per l'Amministrazione Provinciale, l'animo dei cividalesi a lui si volge plaudente e riconoscente.

Al rallegramenti della cittadinanza, che nel comm. Bianco aveva imparato ad amare e stimare i pregi del perfetto gentiluomo e la tempra di alacre lavoratore, uniamo fervidamente i nostri.

Il comm. Bianco lascia di sé larga traccia al Comune, quale rigido e oculato amministratore, e a ciò vogliamo più ampiamente ora accennare.

A lui anzitutto è dovuta la riforma della pianta organica degli impiegati, effettuata con criteri radicali, intesa all'eliminazione di uffici superflui e al raggiungimento di ragionevoli economie.

E' stato revocato un incarico per lavori di ricognizione stradale il quale con grave spesa, da qualche anno perdeva senza sensibili risultati.

Giusta le disposizioni ministeriali veniva ridotto il caro viveri ai dipendenti con una economia presunta di quasi trenta mila lire.

Sono stati poi aboliti i lavori in economia per la manutenzione stradale che davano risultati poco soddisfacenti, e richiedevano per converso non lieve aggravio per il bilancio. Invece sono stati istituiti sei posti di stradino comunale realizzando una economia di ben tremila lire sulle spese di ordinaria manutenzione.

Applicando questi rigorosi provvedimenti, il cessato Commissario Prefettizio, ha compiuto un atto di giustizia, disponendo per la sistemazione economica di qualche dipendente e per la liquidazione di indennità ed altri dipendenti licenziati.

Nel campo della beneficenza vanno rilevati i provvedimenti a favore delle famiglie numerose attuate a Cividale prima che in altro luogo in Provincia in seguito alle istruzioni del Capo del Governo.

Con opportune disposizioni fu disciplinata la somministrazione dei medicinali ai poveri, cercando di prevenire possibili sperperi e di far godere nel modo migliore le varie provvidenze tra la popolazione disgiunta secondo sistemi adottati nel capoluogo.

Un nuovo regolamento è stato approvato per la Scuola Municipale di Musica, assicurando così un rendimento sempre migliore della medesima.

Quanto alla Banda cittadina, è stata affidata ad un Comitato locale, sussidiato dal Comune.

Grazie alla approvazione di nuovi regolamenti o capitoli è stato sistemato il funzionamento di parecchi servizi pubblici.

Nonostante le ristrettezze del bilancio qualche cosa si è fatto anche a Cividale in materia di opere pubbliche, ponendo fine, ad esempio, nella nuova piazza denominata ad Armando Diaz, all'ammasso di rottami che, con evidente sconvolgimento, permanevano da anni in quella località, abbastanza centrale.

Doi frontisti è stato ottenuto un contributo di circa venti mila lire, costituendo un precedente che, se applicato anche in seguito, affretterà la sistemazione di altre pubbliche aeree con in negabile vantaggio degli abitanti della zona.

A cura del cessato Commissario è stato deliberato anche un nuovo regolamento edilizio di conformità alle nuove esigenze. Inoltre è stata ottenuta, dal Comando di Corpo d'Armata, la costruzione di una caserma per un reggimento di Fanteria.

Grazie alla approvazione di nuovi regolamenti o capitoli è stato sistemato il funzionamento di parecchi servizi pubblici.

Nonostante le ristrettezze del bilancio qualche cosa si è fatto anche a Cividale in materia di opere pubbliche, ponendo fine, ad esempio, nella nuova piazza denominata ad Armando Diaz, all'ammasso di rottami che, con evidente sconvolgimento, permanevano da anni in quella località, abbastanza centrale.

Doi frontisti è stato ottenuto un contributo di circa venti mila lire, costituendo un precedente che, se applicato anche in seguito, affretterà la sistemazione di altre pubbliche aeree con in negabile vantaggio degli abitanti della zona.

A cura del cessato Commissario è stato deliberato anche un nuovo regolamento edilizio di conformità alle nuove esigenze. Inoltre è stata ottenuta, dal Comando di Corpo d'Armata, la costruzione di una caserma per un reggimento di Fanteria.

Ma quanto in quegli ultimi giorni avvenne nell'animo di quasi tutti i friulani che poter accostare, e specialmente degli uindesi, è degno di commosso ricordo: coll'avvicinarsi del momento terribile il pessimismo sembrava sparire travolto da un'ondata di fede, che noi cercavamo in ogni modo di moltiplicare, specialmente nei molti che venivano per consiglio o per aiuti dalla campagna.

Se non che a noi, che più vedevamo e più sapevamo, tornava nel segreto dell'anima, allora proprio, più tormentoso il dubbio. «E se fosse?». Perché la sicurezza dei nomi era illimitata e immensa lo sforzo di tutta la Monarchia, ancora solida e compatta, liberata finalmente dalla grande Russia.

Ci terremo il Friuli sino al Tagliamento il momento più triste, personalmente, ricordo di averlo passato una sera, che un alto funzionario austriaco - profondamente austriaco, ma onesto uomo - disse a me e al collega Sandri: «Date retta a me, siate più prudenti, nell'interesse vostro e della città: se l'offensiva ci riesce, ci terremo il Friuli sino al Tagliamento. Sarà un errore, perché ci crederemo un altro irreversibile; ma ce lo terremo. Avevo ben io risposto: «Per conto mio non ho bisogno di esser prudente: se Udine dovesse diventare austriaca non vi resterebbe altro che ucciderci».

Ciò che abbiamo esposto servirà anche a dimostrare quanto utile possa riuscire l'operato di un funzionario, o naturalmente alla competenza unisca buon volere ed energia, pur dovendo attendere alle ordinarie mansioni nel Capoluogo provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

Sottaciò altri provvedimenti di minore importanza, ma tutti intesi a contribuire al miglioramento delle condizioni cittadine.

Ciò che abbiamo esposto servirà anche a dimostrare quanto utile possa riuscire l'operato di un funzionario, o naturalmente alla competenza unisca buon volere ed energia, pur dovendo attendere alle ordinarie mansioni nel Capoluogo provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

Sottaciò altri provvedimenti di minore importanza, ma tutti intesi a contribuire al miglioramento delle condizioni cittadine.

Ciò che abbiamo esposto servirà anche a dimostrare quanto utile possa riuscire l'operato di un funzionario, o naturalmente alla competenza unisca buon volere ed energia, pur dovendo attendere alle ordinarie mansioni nel Capoluogo provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

E rileviamo per ultimo come il comm. Bianco, figlio del generoso e forte Piemonte, possa essere ormai considerato friulano di sentimenti e di opere. Dicendo ciò alludiamo alla sua prolungata residenza a Tolmezzo prima quale Sottoprefetto, a Udine e Cividale poi quale Vice Prefetto con funzioni ispettive e di Commissario Prefettizio nei rispettivi Comuni, alla sua ultima designazione a reggere le sorti dell'Amministrazione Provinciale.

TOLMEZZO

I promossi senza esami

al Collegio Salesiano

Ecco i nomi degli allievi del Collegio Salesiano promossi senza esami: Istituto Tecnico Inferiore. — Dalla classe 1. alla 2.: Bertoli Aldo, Bulian Mario; Damiani Mario, Del Favero Angelo, Fabiani Vittorio, Marpillero Franco, Mascherin Raffaele, Paronetti Leonardo, Piccotti Romano, Piller Luigi, Somma Severino, Zannier Davide.

Dalla 2. alla 3.: Bonanni Giuliano, Kratter Giuseppe, Moro Luigi, Puntelli Alvio, Zannier Roberto.

Dalla 3. alla 4.: Cella Cesare, Soave Matteo, Scrocco Domenico, Squecco Arturo.

Complementari. — Dalla classe 1. alla 2. Blasini Ettore, Bonanni Mario, Piller Romano, Solari Camillo, Venciarutti Pietro.

Dalla 2. alla 3. Candoni Giovanni, Hermanseder Gino, Romanin Tarcidino, Vitale Mario.

Professionali: Baldacconi Mario, Barbacetto Elio, Colle Fontana Pietro, Della Pietra Basilio, Duratti Sergio, Gallici Candido, Ermanno Luigi, Agostini Ennio, Cortezze Elio, Sardi Santino, Sopracasa Luciano.

Del collegiali furono rimandati a settembre solo 5. Nessuno respinto.

CRONACA PORDENONESE

PORDENONE

Un marito bastonato

Il brigadiere dei carabinieri sig. Cardini tra

L'aiuto necessario.
Le **PILLOLE PINK** sono il rimedio
billante delle ragazze nuove al mondo e
lato nordici. Le ragazze e le donne che

In tale epoca l'America, nata e cresciuta nella guerra di sangue e la distruzione, non solo si arricchì in globuli rossi, ma pensò anche a dare un'occhiata, poiché era al centro, non di un'epidemia di pirosoma, la diffusione del morbo e la morte.



Roberto Gatti
FIRENZE. «Per ora ho

• Mio figlio Roberto, sedicenne, durante due anni ha sofferto di un pruriginoso indolimento generale. Era spesso triste, non aveva appetito; si lamentava di sordimenti e di vertigini. La mia cara moglie, che è una brava donna, lo condusse all'ufficio. Poco tempo dopo l'inizio della cura, il mio nipotino si ritrovò che, in un aspetto ha rubito un grande miglioramento e ha recuperato gradualmente le forze. Oggi, grazie alle **PILLOLE PINK**, mio figlio sta bene.

• La prima da tutti conosciuta che le **PILLOLE PINK** sono una dei più svariati rimedi contro l'anemia, la nevrosi, l'indolimento generale, i disturbi dello sviluppo e della menopausa, i mali di stomaco e di testa.

Le Pillole Pink.
Rigeneratore del sangue, Tonic del cuore.
si vendono in tutte le farmacie: L. 5,50 la scatola; L. 30 le 5 scatole, franco. Deposito generale.

**NON OCCORRE
PIU' SEMINARE
• NEGLI ORTI •**

**poichè si trovano sempre pronte le
PIANTINE NATE dalle migliori sementi
per tutte le colture ortensi a prezzi
eccezionali in UDINE**

**(Porta Poscolle - vicino alla Casa del Com-
battente - Sede Centrale del "SAO.")**

ANONIMA CARROZZERIA AUTOMOBILI
Viale Passeggi TREVISO Telef. 4-87
Sub. Concessionaria del brevetto
CARROZZERIE C. T. WEYMANN
Impianti moderni
per la verniciatura meccanica
alla nitro - cellulosa

NUOVO STABILIMENTO BALNEARE COMUNALE
Telefono 5,18 - UDINE - Piazzale 28 Luglio
Cura con le acque naturali di
SALSOMAGGIORE

MOBILI A PREZZI RIBASSATI
 VENDITA ANCHE
A RATE
G. FILIPPONI VIA PREFETTURA 6
 UDINE
 PROSSIMAMENTE IL NEGOZIO
 VERRA' TRASPORTATO IN VIA POSCOLLE 67

*per aprire la scatola
premere la chiavetta.*

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

Notizie dall' Interno e dall' Estero

La commozone di Nobile e dei suoi compagni durante il volo di Maddalena

Il generale stesso dirigerà le ricerche per gli altri gruppi di naufraghi

Nessuna notizia di Amundsen - Vive preoccupazioni - Si iniziano le ricerche

ROMA, 22. — La «Città di Milano» radiotelegrafica che il generale Nobile comunicò ieri la commozone provata da lui e dai compagni durante il volo di Maddalena.

Qualche pacco soffrì nel getto perché un paracadute non si aprì; perciò il generale ha chiesto altri accumulatori e diversi oggetti. Ha consigliato inviare verso di lui, insieme agli apparecchi italiani che sono pronti a riprendere il volo, anche uno di quelli muniti di pattini per tentare la discesa sul ghiaccio e trasportare via di poi anche le persone, una alla volta. Ha aggiunto che, quando la sua stazione avrà ripreso l'energia normale, telegraferà i suoi consigli circa il modo di svolgere le ricerche del dirigibile.

La comunicazione col generale stesso venne interrotta improvvisamente quando un banco di nebbia avvolse la Baia del Re. La nebbia si è mantenuta per tutta la giornata di oggi e si è estesa anche alla Baia di Virgo ed a Capo Nord; tuttavia, il tenente Luchini Holm si è alzato alle 16 per eseguire nuove esplorazioni sulla terra di Nord-Est ed a Capo Bruna, ed ha sorvolato sulla pattuglia del capitano Sora, lanciandogli un messaggio per informarlo delle sfavorevoli condizioni dei ghiacci verso l'isola Feyn; lo ha anche consigliato di insistere invece nelle ricerche del gruppo Mariano.

Con lo stesso fine è stata preparata una nuova spedizione di slitte con cani, che avrebbe dovuto partire agli ordini del sottoposto di vascello Giovanni, se le condizioni delle nebbie non avessero suggerito di ritardare.

Oggi la comunicazione radiotelegrafica fra il gruppo Nobile e la nave è stata brevissima. Il generale ha chiesto notizie circa l'opera delle spedizioni con le slitte. La nave, ramplificando «Krasin» è attesa questa sera a Bergen, dove deve fornirsi di carbone per poi subito ripartire diretta allo Spitzberg.

Fitta nebbia ostacola le ricerche

DA BORDO DELLA R. NAVE «CITTÀ DI MILANO», 22 giugno (Via Radio S. Paolo). — DA IERI SERA UNA FITTA CORTINA DI NEBBIA HA AVVOLTO TUTTA LA BAIÀ DEL RE, SPOSTANDO SI POI VERSO NORD-EST. A MEZZOGIORNO DI OGGI LA CORTINA AVEVA RAGGIUNTO IL «BRAGANZA» E CAPO NORD. TUTTO È PRONTO PER IL VOLO CHE IL COMANDANTE MADDALENA E FENZO FARANNO INSIEME PER COMPLETARE I RIFORMIMENTI AL GEN. NOBILE, SECONDO LE RICHIESTE CHE EGLI HA FATTO.

Ci vogliono slitte

ROMA, 22. — La riuscita ricognizione del comandante Maddalena ha accertato che i ghiacci su cui si trovano i naufraghi sono solidi e formano un blocco quasi compatto fino alla terra ferma. Giungervi con le navi è impossibile, anche i potenti rompighiaccio russi avranno da superare una dura prova. Secondo l'opinione di competenti norvegesi della Baia del Re, dato che la banchisa è abbastanza compatta, il mezzo migliore per trarre in salvo Nobile e i suoi compagni è quello di raggiungerlo con slitte trainate da cani e con piccole imbarcazioni.

Il generale Nobile ha comunicato col comandante Romagnoli e lo ha incaricato di eleggere e ringraziare il mag. Maddalena e gli altri valorosi che sono accorsi in suo aiuto.

Un altro apparecchio

parte oggi da Pisa per Vado

ROMA, 21. — Stasera il Sottosegretario di Stato all'Aeronautica, on. Balbo, è partito da Roma, diretto a Marina di Pisa, per assistere alla partenza del secondo apparecchio «Marina» che avrà luogo domattina all'alba. Prima della partenza, on. Balbo è stato ricevuto dal Capo del Governo, a cui ha riferito ampiamente sui preparativi per la partenza del secondo apparecchio. Il Duce si è molto compiaciuto dell'esposizione fattagli e ha incaricato on. Balbo di portare il suo saluto ai piloti paritici. Il secondo apparecchio «Marina» si recherà in volo a Vado ad attendere gli ordini del comandante Romagnoli, pronto a recarsi alla Baia del Re appena le circostanze lo richiederanno.

Si apprende intanto che il podestà di Milano, on. Belloni, che si trova in questi giorni a Roma, ha inviato un mazzo di fiori alla signora Nobile, quale omaggio della città di Milano.

Vasisti con riscaldamento elettrico

Si apprende che il nuovo apparecchio pilotato dall'ing. Ravazzoni è stato approntato in modo meraviglioso. Basti dire che i componenti di questa spedizione saranno provvisti di cinque speciali vestiti a tancia con guanti, recanti tra le federe una resistenza e-

lettrica per il riscaldamento. L'alimentazione per i cinque vestiti può anche fornire la luce a bordo.

Anche una spedizione tedesca

Un grande idrovolante verso la Baia del Re

COPENAGHEN, 21. — L'«Extrablade» riceve da Travemunde che il grande idrovolante «Rocco» a due motori, che fino a pochi giorni fa faceva servizio passeggeri tra Travemunde, Copenaghen, Gothenburg e Oslo viene allestito per una spedizione di soccorso organizzata dalla Germania. Il reparto passeggeri verrà addebitato a deposito dei galloni di benzina, tanto che l'idrovolante potrà rimanere per 18 ore in aria. La partenza avrà luogo lunedì da Travemunde.

Un telegramma del pr. uff. Mercanti al Duce

«Miracolo di aeronautica, di radiotelegrafia e di umanità»

ROMA, 21. — Il pr. uff. Mercanti ha diretto dalla Baia del Re il seguente telegramma a S. E. Mussolini.

«Nel mattino radioso nel quale colla intelligente collaborazione della Città di Milano l'idrovolante S. 55 con piloti Maddalena e Cagna primi e soli fra i presenti e gli accorsi hanno ritrovato il generale Nobile ed il suo gruppo o gli hanno lanciato col paracadute i soccorsi per la salvezza cer-

ta mi permetta V. E. di rivolgerLe direttamente il mio sentimento di commossa riconoscenza per avere il primo giugno in Roma dato gli ordini per questo miracolo di aeronautica di radiotelegrafia e di umanità. Devotamente ARTURO MERCANTI».

Umberto Nobile

acclamato vice-presidente dell'aereo Artico

LENINGRADO, 21. — L'assemblea generale dell'Aereo Artico, tenuta oggi sotto la presidenza di Nansen, ha acclamato a vice presidente il generale Umberto Nobile, auspicandone il prossimo glorioso arrivo.

Il «Mobylin», preso tra i ghiacci

Oggi si inizieranno le esplorazioni aeree

MOSCA, 21. — OGGI LO SPEZZACCIÒ «MALYGIN» È STATO ARRESTATO TRA LE BANCHISE. DOMANI UN VELIVOLO OPERERÀ LA PRIMA RICOGNIZIONE AEREA SULLA TERRA RE CARLO, SUL CUI GHIACCIO VERRÀ ORGANIZZATA UNA BASE. A MANO A MANO CHE I GHIACCI SI FONDERANNO IL «MALYGIN» PROCEDERÀ VERSO IL CAPO LEIGH SMITH PER SALVARE IL GEN. NOBILE E IL SECONDO GRUPPO DEI NAUFRAGHI DEL DIRIGIBILE «ITALIA».

Lo «Strasbourg» dopo essersi rifornito a Cherbourg raggiungerà direttamente Tromsø e lo Spitzberg. La nave «Roosvelt» che è a Oslo, si ritirerà a Bergen e poi si dirigerà a Tromsø e alla Baia del Re.

Ricerche fra la Norvegia e lo Spitzberg

Quali erano le intenzioni di Amundsen

OSLO, 22. — L'«Latham» è partito martedì da Tromsø. La stazione radio, di cui è fornito, diede segnalazioni che furono avvertite dalla stazione di Tromsø e anche dall'Isola degli Orsi. Poi gli svedesi furono in comunicazione con Amundsen senza che egli precisasse la sua posizione. Infine più nulla. Prima di partire da Oslo, Dietrichson aveva dichiarato ai giornalisti di avere organizzato i rifornimenti per il velivolo alla Baia dell'Avvento e alla Baia del Re; a meno che, d'accordo con Amundsen abbia dato una falsa traccia perché il piano dell'esplorazione rimanesse assolutamente segreto.

Un altro elemento di preoccupazione è dato dal fatto che, tanto Amundsen quanto Guilbaud dovrebbero ben prevedere che, essendo privi di loro notizie, si muoverebbe in loro soccorso moltiplicando preziose energie.

Il prof. Hoel non ha nascosto a un redattore dell'«Aftenpost» i suoi timori sul silenzio dell'«Latham». In base ai pochi dati che si hanno — egli ha detto — suppongo che il velivolo francese abbia avuto qualche incidente presso l'Isola degli Orsi. Forse la spedizione è stata costretta ad ammarare. Non trovo altra spiegazione e mi sembra pertanto necessario ed urgente andare in soccorso di Amundsen.

In groppa a una foca o a un orso!

All'abaia del Re continua però a regnare il massimo ottimismo sulla spedizione di Amundsen, sebbene l'esplorazione non abbia comunicato, come aveva promesso, con la «Città di Milano».

Un vecchio cacciatore norvegese che conosce Amundsen fin dai tempi delle sue prime spedizioni, ha commentato con queste parole il suo silenzio: «Non ho timore di nulla: Amundsen è capace di arrivare al Polo in gruppo o una sola foca o a un orso».

Un piano di soccorso per Guilbaud

OSLO, 21. — Si sta esaminando un piano di soccorso per Guilbaud e Amundsen. Gli aviatori hanno a bordo dell'«Latham» provvisto per due settimane. La legazione francese è in contatto con questo ministero della difesa. Il Comandante della piccola nave avviso francese «Quintin Roosevelt» che è giunta ieri ad Oslo, in visita ordinaria, ha partecipato alle riunioni che hanno avuto luogo al ministero della difesa per discutere le ricerche del velivolo pilotato da Guilbaud. Intanto il vapore guardacoste «Michael Sars» che si trova presso l'Isola degli Orsi, ha ricevuto ordine di fare ricerche nella zona dei ghiacci a trenta gradi est e di chiedere informazioni dal «Latham» ad un battello da pesca che è in quei paraggi.

Il ministero della Marina ha disposto che l'incrociatore «Strasbourg» e l'avviso «Quintin Roosevelt» si rechino allo Spitzberg per assicurare il collegamento con l'idro-

volante di Guilbaud e Amundsen e si mettano, ove occorra alla sua ricerca.

Lo «Strasbourg» dopo essersi rifornito a Cherbourg raggiungerà direttamente Tromsø e lo Spitzberg. La nave «Roosvelt» che è a Oslo, si ritirerà a Bergen e poi si dirigerà a Tromsø e alla Baia del Re.

Ricerche fra la Norvegia e lo Spitzberg

Quali erano le intenzioni di Amundsen

OSLO, 22. — L'«Latham» è partito martedì da Tromsø. La stazione radio, di cui è fornito, diede segnalazioni che furono avvertite dalla stazione di Tromsø e anche dall'Isola degli Orsi. Poi gli svedesi furono in comunicazione con Amundsen senza che egli precisasse la sua posizione. Infine più nulla. Prima di partire da Oslo, Dietrichson aveva dichiarato ai giornalisti di avere organizzato i rifornimenti per il velivolo alla Baia dell'Avvento e alla Baia del Re; a meno che, d'accordo con Amundsen abbia dato una falsa traccia perché il piano dell'esplorazione rimanesse assolutamente segreto.

Un altro elemento di preoccupazione è dato dal fatto che, tanto Amundsen quanto Guilbaud dovrebbero ben prevedere che, essendo privi di loro notizie, si muoverebbe in loro soccorso moltiplicando preziose energie.

Il prof. Hoel non ha nascosto a un redattore dell'«Aftenpost» i suoi timori sul silenzio dell'«Latham». In base ai pochi dati che si hanno — egli ha detto — suppongo che il velivolo francese abbia avuto qualche incidente presso l'Isola degli Orsi. Forse la spedizione è stata costretta ad ammarare. Non trovo altra spiegazione e mi sembra pertanto necessario ed urgente andare in soccorso di Amundsen.

In groppa a una foca o a un orso!

All'abaia del Re continua però a regnare il massimo ottimismo sulla spedizione di Amundsen, sebbene l'esplorazione non abbia comunicato, come aveva promesso, con la «Città di Milano».

Un vecchio cacciatore norvegese che conosce Amundsen fin dai tempi delle sue prime spedizioni, ha commentato con queste parole il suo silenzio: «Non ho timore di nulla: Amundsen è capace di arrivare al Polo in gruppo o una sola foca o a un orso».

Un piano di soccorso per Guilbaud

OSLO, 21. — Si sta esaminando un piano di soccorso per Guilbaud e Amundsen. Gli aviatori hanno a bordo dell'«Latham» provvisto per due settimane. La legazione francese è in contatto con questo ministero della difesa. Il Comandante della piccola nave avviso francese «Quintin Roosevelt» che è giunta ieri ad Oslo, in visita ordinaria, ha partecipato alle riunioni che hanno avuto luogo al ministero della difesa per discutere le ricerche del velivolo pilotato da Guilbaud. Intanto il vapore guardacoste «Michael Sars» che si trova presso l'Isola degli Orsi, ha ricevuto ordine di fare ricerche nella zona dei ghiacci a trenta gradi est e di chiedere informazioni dal «Latham» ad un battello da pesca che è in quei paraggi.

Il ministero della Marina ha disposto che l'incrociatore «Strasbourg» e l'avviso «Quintin Roosevelt» si rechino allo Spitzberg per assicurare il collegamento con l'idro-

volante di Guilbaud e Amundsen e si mettano, ove occorra alla sua ricerca.

Lo «Strasbourg» dopo essersi rifornito a Cherbourg raggiungerà direttamente Tromsø e lo Spitzberg. La nave «Roosvelt» che è a Oslo, si ritirerà a Bergen e poi si dirigerà a Tromsø e alla Baia del Re.

Ricerche fra la Norvegia e lo Spitzberg

Quali erano le intenzioni di Amundsen

OSLO, 22. — L'«Latham» è partito martedì da Tromsø. La stazione radio, di cui è fornito, diede segnalazioni che furono avvertite dalla stazione di Tromsø e anche dall'Isola degli Orsi. Poi gli svedesi furono in comunicazione con Amundsen senza che egli precisasse la sua posizione. Infine più nulla. Prima di partire da Oslo, Dietrichson aveva dichiarato ai giornalisti di avere organizzato i rifornimenti per il velivolo alla Baia dell'Avvento e alla Baia del Re; a meno che, d'accordo con Amundsen abbia dato una falsa traccia perché il piano dell'esplorazione rimanesse assolutamente segreto.

Un altro elemento di preoccupazione è dato dal fatto che, tanto Amundsen quanto Guilbaud dovrebbero ben prevedere che, essendo privi di loro notizie, si muoverebbe in loro soccorso moltiplicando preziose energie.

Il prof. Hoel non ha nascosto a un redattore dell'«Aftenpost» i suoi timori sul silenzio dell'«Latham». In base ai pochi dati che si hanno — egli ha detto — suppongo che il velivolo francese abbia avuto qualche incidente presso l'Isola degli Orsi. Forse la spedizione è stata costretta ad ammarare. Non trovo altra spiegazione e mi sembra pertanto necessario ed urgente andare in soccorso di Amundsen.

In groppa a una foca o a un orso!

All'abaia del Re continua però a regnare il massimo ottimismo sulla spedizione di Amundsen, sebbene l'esplorazione non abbia comunicato, come aveva promesso, con la «Città di Milano».

Un vecchio cacciatore norvegese che conosce Amundsen fin dai tempi delle sue prime spedizioni, ha commentato con queste parole il suo silenzio: «Non ho timore di nulla: Amundsen è capace di arrivare al Polo in gruppo o una sola foca o a un orso».

Un piano di soccorso per Guilbaud

OSLO, 21. — Si sta esaminando un piano di soccorso per Guilbaud e Amundsen. Gli aviatori hanno a bordo dell'«Latham» provvisto per due settimane. La legazione francese è in contatto con questo ministero della difesa. Il Comandante della piccola nave avviso francese «Quintin Roosevelt» che è giunta ieri ad Oslo, in visita ordinaria, ha partecipato alle riunioni che hanno avuto luogo al ministero della difesa per discutere le ricerche del velivolo pilotato da Guilbaud. Intanto il vapore guardacoste «Michael Sars» che si trova presso l'Isola degli Orsi, ha ricevuto ordine di fare ricerche nella zona dei ghiacci a trenta gradi est e di chiedere informazioni dal «Latham» ad un battello da pesca che è in quei paraggi.

Il ministero della Marina ha disposto che l'incrociatore «Strasbourg» e l'avviso «Quintin Roosevelt» si rechino allo Spitzberg per assicurare il collegamento con l'idro-

volante di Guilbaud e Amundsen e si mettano, ove occorra alla sua ricerca.

Lo «Strasbourg» dopo essersi rifornito a Cherbourg raggiungerà direttamente Tromsø e lo Spitzberg. La nave «Roosvelt» che è a Oslo, si ritirerà a Bergen e poi si dirigerà a Tromsø e alla Baia del Re.

Ricerche fra la Norvegia e lo Spitzberg

Quali erano le intenzioni di Amundsen

OSLO, 22. — L'«Latham» è partito martedì da Tromsø. La stazione radio, di cui è fornito, diede segnalazioni che furono avvertite dalla stazione di Tromsø e anche dall'Isola degli Orsi. Poi gli svedesi furono in comunicazione con Amundsen senza che egli precisasse la sua posizione. Infine più nulla. Prima di partire da Oslo, Dietrichson aveva dichiarato ai giornalisti di avere organizzato i rifornimenti per il velivolo alla Baia dell'Avvento e alla Baia del Re; a meno che, d'accordo con Amundsen abbia dato una falsa traccia perché il piano dell'esplorazione rimanesse assolutamente segreto.

Un altro elemento di preoccupazione è dato dal fatto che, tanto Amundsen quanto Guilbaud dovrebbero ben prevedere che, essendo privi di loro notizie, si muoverebbe in loro soccorso moltiplicando preziose energie.

Il prof. Hoel non ha nascosto a un redattore dell'«Aftenpost» i suoi timori sul silenzio dell'«Latham». In base ai pochi dati che si hanno — egli ha detto — suppongo che il velivolo francese abbia avuto qualche incidente presso l'Isola degli Orsi. Forse la spedizione è stata costretta ad ammarare. Non trovo altra spiegazione e mi sembra pertanto necessario ed urgente andare in soccorso di Amundsen.

In groppa a una foca o a un orso!

All'abaia del Re continua però a regnare il massimo ottimismo sulla spedizione di Amundsen, sebbene l'esplorazione non abbia comunicato, come aveva promesso, con la «Città di Milano».

Un vecchio cacciatore norvegese che conosce Amundsen fin dai tempi delle sue prime spedizioni, ha commentato con queste parole il suo silenzio: «Non ho timore di nulla: Amundsen è capace di arrivare al Polo in gruppo o una sola foca o a un orso».

Un piano di soccorso per Guilbaud

OSLO, 21. — Si sta esaminando un piano di soccorso per Guilbaud e Amundsen. Gli aviatori hanno a bordo dell'«Latham» provvisto per due settimane. La legazione francese è in contatto con questo ministero della difesa. Il Comandante della piccola nave avviso francese «Quintin Roosevelt» che è giunta ieri ad Oslo, in visita ordinaria, ha partecipato alle riunioni che hanno avuto luogo al ministero della difesa per discutere le ricerche del velivolo pilotato da Guilbaud. Intanto il vapore guardacoste «Michael Sars» che si trova presso l'Isola degli Orsi, ha ricevuto ordine di fare ricerche nella zona dei ghiacci a trenta gradi est e di chiedere informazioni dal «Latham» ad un battello da pesca che è in quei paraggi.

Il ministero della Marina ha disposto che l'incrociatore «Strasbourg» e l'avviso «Quintin Roosevelt» si rechino allo Spitzberg per assicurare il collegamento con l'idro-

volante di Guilbaud e Amundsen e si mettano, ove occorra alla sua ricerca.

Lo «Strasbourg» dopo essersi rifornito a Cherbourg raggiungerà direttamente Tromsø e lo Spitzberg. La nave «Roosvelt» che è a Oslo, si ritirerà a Bergen e poi si dirigerà a Tromsø e alla Baia del Re.

Ricerche fra la Norvegia e lo Spitzberg

Quali erano le intenzioni di Amundsen

OSLO, 22. — L'«Latham» è partito martedì da Tromsø. La stazione radio, di cui è fornito, diede segnalazioni che furono avvertite dalla stazione di Tromsø e anche dall'Isola degli Orsi. Poi gli svedesi furono in comunicazione con Amundsen senza che egli precisasse la sua posizione. Infine più nulla. Prima di partire da Oslo, Dietrichson aveva dichiarato ai giornalisti di avere organizzato i rifornimenti per il velivolo alla Baia dell'Avvento e alla Baia del Re; a meno che, d'accordo con Amundsen abbia dato una falsa traccia perché il piano dell'esplorazione rimanesse assolutamente segreto.

Un altro elemento di preoccupazione è dato dal fatto che, tanto Amundsen quanto Guilbaud dovrebbero ben prevedere che, essendo privi di loro notizie, si muoverebbe in loro soccorso moltiplicando preziose energie.

Il prof. Hoel non ha nascosto a un redattore dell'«Aftenpost» i suoi timori sul silenzio dell'«Latham». In base ai pochi dati che si hanno — egli ha detto — suppongo che il velivolo francese abbia avuto qualche incidente presso l'Isola degli Orsi. Forse la spedizione è stata costretta ad ammarare. Non trovo altra spiegazione e mi sembra pertanto necessario ed urgente andare in soccorso di Amundsen.

In groppa a una foca o a un orso!

All'abaia del Re continua però a regnare il massimo ottimismo sulla spedizione di Amundsen, sebbene l'esplorazione non abbia comunicato, come aveva promesso, con la «Città di Milano».

L'incidente del carrello inglese a Milano

Un'eco alla Camera dei Comuni

LONDRA, 21. — Nella odierna seduta della camera dei comuni, rispondendo a varie interrogazioni in merito all'aggressione compiuta a Milano il 24 aprile contro il capitano britannico Delafons, il signor Chamberlain ha dichiarato fra l'altro che l'aggressione non avvenne mentre il capitano Delafons portava la valigia diplomatica, e che inoltre non esiste alcun motivo di supporre che i suoi aggressori conoscessero la identità ufficiale. Dopo avere riferito sui particolari dell'incidente, il signor Chamberlain aggiunge che il Console generale britannico a Milano richiese l'attenzione delle autorità italiane sul fatto, chiedendo una conveniente riparaione. Le autorità italiane (aggiunge Chamberlain) agirono con zelo e sollecitudine e presero immediati provvedimenti per arrestare i due aggressori. Però, avendo costoro sollecitato

personalmente che fosse usata clemenza al loro riguardo ed avendo presentato le loro scuse, l'ambasciatore di Gran Bretagna, aderendo al voto desiderato personale di Delafons, lo autorizzò a non adire le vie giudiziarie. L'ambasciatore britannico, che aveva appreso la prima notizia dell'incidente dai giornali, in seguito alla pronta azione delle autorità italiane ed all'accettazione delle scuse fatte da Delafons, non credette di dovere inviare un rapporto in merito.

Fieri di essere italiani

ROMA, 21. — Gli alunni licenziandi della Scuola commerciale Pereggiata di Bolzano, compiendo un viaggio di istruzione nelle vecchie provincie hanno diretto al ministro dell'Economia Nazionale on. Belluzzo il seguente telegramma:

«I licenziandi della scuola commerciale di Bolzano di ritorno dal viaggio di istruzione in Verona, Milano, Genova, Lago di Garda, prima occasione di visitare la loro nuova patria entusiasti delle bellezze naturali e delle magnifiche industrie si sentono fieri di essere italiani. Gradisca l'E. V. i sensi di profonda evocazione e di massima riconoscenza. Direttore Gasteiner, professori Bonatta e Piccinini».

Lotte intestine in Jugoslavia

Sanguinosi conflitti in Croazia per l'eccidio di Belgrado

Le barricate a Zagabria - 5 morti e 76 feriti - Centinaia di arresti

ZAGABRIA, 21. — Le vie di Zagabria si sono bagnate di sangue. L'enorme impressione suscitata dall'eccidio di Belgrado è andata aumentando durante tutta la giornata di oggi ed ha provocato il moto violento della folla.

I PRIMI CONFLITTI

Già sin da ieri, al giungere delle prime notizie da Belgrado trasmesse per telefono e pubblicate dai giornali in edizioni straordinarie, il movimento della folla si era delineato minaccioso e numerosi urti hanno avuto luogo per le vie fra popolazione ed agenti. Stamani tutti i giornali sono apparsi listati a tutto e i particolari della seduta sono stati riprodotti con minuziosa traggia vivezza. I negozi si sono chiusi e le vie si sono coperte di diuturne a lutto, mentre ovunque venivano esposte le bandiere abbrunate. Nel pomeriggio di ieri il traffico, congestionato in un primo tempo dall'affluire della folla, si è quasi del tutto arrestato e verso le sedici le vie avevano assunto un aspetto funebre, minaccioso.

La polizia ha creduto di intervenire per timore di gravi dimostrazioni e allo scopo di evitare sanguinosi scontri fra la popolazione eccitata, accessissima, e gruppi di studenti serbi che avrebbero reagito con violenza. La folla è stata invitata a sciogliersi, ma ha resistito reagendo a sassate e colpi di bastone. Gli agenti hanno risposto all'urto dei dimostranti, mentre venivano chiamati i reparti di cavalleria: giungevano infatti poco dopo, caricando la folla e ferendo diverse persone.

ABBASSO LA SERBIA!

La dimostrazione ha assunto un carattere più violento allorché la folla numerosissima si è diretta verso l'abitazione di Radic, iniziando un comizio contro il Governo e contro i serbi in genere. Mentre accrescevano le urla di Viva la Croazia! Abbasso la Serbia! i dimostranti si riversavano di fronte al Palazzo del Consiglio Generale, dove il deputato Predavetz arraggiava i presenti, esaltando le figure di Paolo Radic, di Bassaneck e dei feriti, esprimendosi in termini roventi verso i serbi ed i montenegrini. Anche questa volta la polizia, riunita da reparti di truppa, per timore di essere sopraffatta, si è rivolta contro i dimostranti. Gli agenti sono stati accolti da urla minacciose e da sassate. La situazione stava per giungere ad una fase particolarmente acuta, quando sotto sopraggiunti alcuni squadroni di cavalleria che sono slanciati sulla folla, caricandola. Una parte dei dimostranti che all'apparire della polizia aveva intonato gli inni nazionali, si è sbandata trascinandosi con sé anche i più violenti.

I SUSSIDI DI BELGRADO RESPINTI!

Mentre per qualche ora gli incidenti non si sono ripetuti e mentre si attendevano le nuove edizioni dei giornali, si è appreso che, interpretando la volontà del popolo di Zagabria, la presidenza del Club H. S. S. di questa città ha diretto al suo delegato di Belgrado un telegramma nel quale lo ha invitato a respingere qualsiasi aiuto da parte dello Stato per le spese inerenti al seppellimento dei morti, alla cura dei feriti, nonché all'assistenza alle vedove ed orfani dei deputati uccisi.

Sin da ieri si è iniziata la raccolta delle offerte ed è stato già istituito un fondo regionale creato per la prevenzione e l'educazione degli onani, per il seppellimento dei morti e la cura ai feriti. In poche ore sono stati raccolti circa trecentomila dinari. La città pure attraverso la ventata di sangue che si è abbattuta nelle ultime ore della sera, si è preparata ad accogliere le salme dei deputati assassinati da Radic con una dimostrazione imponente. Il treno speciale, partito da Belgrado stasera, dopo i solenni funerali che hanno avuto luogo alla capitale, giungerà a Zagabria domattina verso le 9. Salvo che le autorità, come è molto probabile, non decidano in altra maniera all'ultimo momento, date le sanguinose dimostrazioni di questa sera. Non è improbabile, infatti, che le violentissime dimostrazioni di stanotte si ripetano domattina all'arrivo delle salme.

NOTTE DI SANGUE E DI TERRORE

Numerosi scontri sono avvenuti stasera, ovunque, fra agenti e popolazione e lamento nel quale è stato versato il sangue con estrema violenza, sia nei quartieri dei suoi colleghi e amici in una lotta legale centro che alla periferia, nelle vie della

personalmente che fosse usata clemenza al loro riguardo ed avendo presentato le loro scuse, l'ambasciatore di Gran Bretagna, aderendo al voto desiderato personale di Delafons, lo autorizzò a non adire le vie giudiziarie. L'ambasciatore britannico, che aveva appreso la prima notizia dell'incidente dai giornali, in seguito alla pronta azione delle autorità italiane ed all'accettazione delle scuse fatte da Delafons, non credette di dovere inviare un rapporto in merito.

Fieri di essere italiani

ROMA, 21. — Gli alunni licenziandi della Scuola commerciale Pereggiata di Bolzano, compiendo un viaggio di istruzione nelle vecchie provincie hanno diretto al ministro dell'Economia Nazionale on. Belluzzo il seguente telegramma:

«I licenziandi della scuola commerciale di Bolzano di ritorno dal viaggio di istruzione in Verona, Milano, Genova, Lago di Garda, prima occasione di visitare la loro nuova patria entusiasti delle bellezze naturali e delle magnifiche industrie si sentono fieri di essere italiani. Gradisca l'E. V. i sensi di profonda evocazione e di massima riconoscenza. Direttore Gasteiner, professori Bonatta e Piccinini».

Lotte intestine in Jugoslavia

Sanguinosi conflitti in Croazia per l'eccidio di Belgrado

Le barricate a Zagabria - 5 morti e 76 feriti - Centinaia di arresti

ZAGABRIA, 21. — Le vie di Zagabria si sono bagnate di sangue. L'enorme impressione suscitata dall'eccidio di Belgrado è andata aumentando durante tutta la giornata di oggi ed ha provocato il moto violento della folla.

I PRIMI CONFLITTI

Già sin da ieri, al giungere delle prime notizie da Belgrado trasmesse per telefono e pubblicate dai giornali in edizioni straordinarie, il movimento della folla si era delineato minaccioso e numerosi urti hanno avuto luogo per le vie fra popolazione ed agenti. Stamani tutti i giornali sono apparsi listati a tutto e i particolari della seduta sono stati riprodotti con minuziosa traggia vivezza. I negozi si sono chiusi e le vie si sono coperte di diuturne a lutto, mentre ovunque venivano esposte le bandiere abbrunate. Nel pomeriggio di ieri il traffico, congestionato in un primo tempo dall'affluire della folla, si è quasi del tutto arrestato e verso le sedici le vie avevano assunto un aspetto funebre, minaccioso.

ABBASSO LA SERBIA!

La dimostrazione ha assunto un carattere più violento allorché la folla numerosissima si è diretta verso l'abitazione di Radic, iniziando un comizio contro il Governo e contro i serbi in genere. Mentre accrescevano le urla di Viva la Croazia! Abbasso la Serbia! i dimostranti si riversavano di fronte al Palazzo del Consiglio Generale, dove il deputato Predavetz arraggiava i presenti, esaltando le figure di Paolo Radic, di Bassaneck e dei feriti, esprimendosi in termini roventi verso i serbi ed i montenegrini. Anche questa volta la polizia, riunita da reparti di truppa, per timore di essere sopraffatta, si è rivolta contro i dimostranti. Gli agenti sono stati accolti da urla minacciose e da sassate. La situazione stava per giungere ad una fase particolarmente acuta, quando sotto sopraggiunti alcuni squadroni di cavalleria che sono slanciati sulla folla, caricandola. Una parte dei dimostranti che all'apparire della polizia aveva intonato gli inni nazionali, si è sbandata trascinandosi con sé anche i più violenti.

I SUSSIDI DI BELGRADO RESPINTI!